



Vespa[®]

FAHRZEUGPROGRAMM

Auf die
nächsten
70 Jahre.



YEARS YOUNG

VESPA IS YOUNG

Vespa. Der Name steht für Mobilität und Freiheit, für Träume, Erinnerungen und Emotionen – seit über 70 Jahren. Dolce Vita, das Leben genießen. Die Vespa war schon immer eine Klasse für sich. Ihr Design „Made in Italy“ macht sie unverwechselbar, charmant und so sympathisch. Vespa inspiriert seit 1946 Generationen mit dem Gefühl der Freiheit. Vespa verbindet Eleganz, Mut und zeitlosen Stil, immer offen für neues. Vespa bringt Farbe in unser Leben.

**DO I VESPA
AND YOU?**

FREEDOM AND DREAMS TRAVEL FAST

Die Vespa ist immer der Star. Egal, wo sie auftritt. Egal, wie alt sie ist. Eine Vespa steht immer im Mittelpunkt, ist Thema. Ihr zeitloses, unverwechselbares Design und das perfekte Zusammenspiel ihrer Komponenten machen die Vespa seit über 70 Jahren zu einem einzigartigen Motorroller. Große Freiheit und große Träume prägen ihre Geschichte, machen die Vespa zum Kult und Kulturobjekt. Sie war vorne mit dabei, als in Musik, Film, Kunst, Lifestyle und sozialem Miteinander neue, revolutionäre Trends und Werte entstanden. Damals wie heute macht die Vespa mit modernster, zukunftsweisender Technik mobil und unabhängig. Träume und Erinnerungen sind inklusive.



HUNDREDS OF EMOTIONS

Der Wunsch nach Mobilität und Unabhängigkeit hat die Vespa weltweit zu einem der bestverkauften und bekanntesten Produkte „Made in Italy“ gemacht. Rund um den Globus ist der Name Vespa zum Symbol für Zweiradkultur geworden. Die Vespa überbrückt Distanzen, kennt keine Grenzen, keine Sprachbarrieren, sie verbindet Generationen und soziale Schichten – Tag für Tag. Sie ist Anlass für einzigartige Events wie die Vespa World Days, wo sich einmal im Jahr die Vespa Fans aus aller Welt treffen, um ihre Marke zu feiern.





VESPA SEIT 1946

Authentisch, unkonventionell und technisch immer am Puls der Zeit wird eine Vespa nie älter. Eine Vespa ist zeitlos, eine Klasse für sich, legendär und dazu unheimlich sympathisch. Seit 1946 steht der Name Vespa für individuelle Mobilität, für Freiheit und Ästhetik. So wurde die Vespa zur Stilikone, zum Synonym für den Begriff Roller.

GTS TOURING

125 ABS
300 ABS/ASR

 BRAUN CRETA SENESE

 ROT VIGNOLA



PRIMAVERA TOURING

50
125 ABS

 BRAUN CRETA SENESE

 ROT VIGNOLA



TOURING KOLLEKTION



TOURING KOLLEKTION



SPORT KOLLEKTION



GTS SUPERSPORT

125 ABS
300 ABS/ASR

GRAU TITANIO 

GELB GELOSIA 

SPRINT S

50
125 ABS

GRAU TITANIO 

GELB GELOSIA 



SPORT KOLLEKTION



- GRAU DOLOMITI
- BLAU INCANTO
- SCHWARZ VULCANO
- BEIGE ELEGANZA



VESPA GTS 125 ABS / 300 ABS/ASR

Echte Konkurrenz kennt sie nur aus den eigenen Reihen. Kraftvoll tritt der Einzylinder-Viertaktmotor an. 2-Kanal-ABS bei der Vespa GTS zur Serienausstattung. Zusätzlich sorgt die ASR-Traktionskontrolle bei der Vespa GTS 300 für ein weiteres Plus an Sicherheit. Unter der komfortablen Sitzbank und im Beinschild befinden sich abschließbare Ablagefächer. Optisch besticht sie mit klaren Linien und eleganten Farben. Serienmäßig bietet die Vespa GTS einen klappbaren, verchromten Gepäckträger.

Motorrad
des Jahres 2017



MOTORRAD

-  WEISS
INNOCENZA
-  GRÜN
SPERANZA
-  SCHWARZ
LUCIDO
-  ROT
PASSIONE



VESPA GTS SUPER

125 ABS / 300 ABS/ASR

Die GTS Super ist eine Vespa par excellence – einzigartig und unverwechselbar. Wo die GTS Super auftritt, steht die flotte Italienerin im Mittelpunkt. Mit 278 cm³ Hubraum und 21 PS ist die Vespa GTS Super 300 die Stärkste der Vespa-Baureihe, ABS und ASR stehen für ein Extraplus an Sicherheit. Selbstverständlich ist die GTS Super auch für den täglichen Gebrauch bestens gerüstet. Das große Ablagefach unter der komfortablen Doppelsitzbank, das abschließbare Handschuhfach, der Gepäckhaken und ein USB-Anschluss sind sinnvoll und praktisch.







WEISS INNOCENZA

BLAU INCANTO

SCHWARZ
VULCANO

ROT PASSIONE

ROSA CORALLO

BLAU MATT
(Sonderfarbe: nur Primavera 50 4T 4V
und Primavera 125 iGet ABS - solange
Vorrat reicht)

VESPA PRIMAVERA 50 / 125 ABS

Frischer Look, fließende Linien ein Hauch Vespa 946. Stilvoll und Exklusiv. Mit Beinfreiheit und überzeugendem Platzangebot punktet das elegante "Small Body"-Chassis der Primavera. Mit niedriger Sitzhöhe überzeugt die schlanke Primavera auch im Stand, gibt jederzeit ein Gefühl der Sicherheit. Leicht im Handling lässt der Cityflitzer in puncto Stabilität keine Wünsche offen. Immer griffbereit bietet das Handschuhfach Platz für allerlei Utensilien. Sicherem Schutz findet das Gepäck unter der komfortablen Sitzbank. Analog-digitale Instrumente, USB-Anschluss und feinstes Finish runden die flotte Primavera ab. 50 oder 125 Kubikzentimeter Hubraum stehen für umweltfreundlichen Antrieb zur Wahl. Die Primavera 125 bietet LED Tagfahrlicht und Rücklicht sowie ABS für ein zusätzliches Plus an Sicherheit.

WEISS INNOCENZA

ROT PASSIONE

SCHWARZ LUCIDO

ORANGE TRAMONTO

GRÜN SPERANZA



VESPA SPRINT 50 / 125 ABS

Sportlich elegant ist die Vespa Sprint eine typische Italienerin. Traditionelle Formen, modern interpretiert. Die Vespa Sprint besitzt einen ganz besonderen Reiz und hebt sich als starke Persönlichkeit von der Masse ab. Sie verkörpert Lifestyle und pure italienische Lebensfreude. Flink und agil zeigt sich die Sprint in der City von ihrer besten Seite. Die "Small-Body" Vespa begeistert mit ihren formschönen, fließenden Linien, mit Komfort und Sicherheit. Modernste Motoren sorgen für kraftvollen Antrieb. 12" große Aluminium-Leichtmetallräder und eine hydraulisch betätigte Scheibenbremse am Vorderrad stehen für Komfort und Sicherheit. Die Sprint 125 ist serienmäßig mit ABS ausgestattet.





Primavera Primavera Touring

	50 2T	50 4T 4V	125 iGet ABS
<i>Motor/Bauart</i>	1-Zylinder-Zweitakt	1-Zylinder-Viertakt; 4 Ventile	1-Zylinder-Viertakt; 3 Ventile; iGet
<i>Hubraum</i>	49 cm ³	50 cm ³	124 cm ³
<i>Leistung</i>	3,2 kW (4,4 PS) bei 7.500 U/min	3,2 kW (4,4 PS) bei 8.250 U/min	7,9 kW (10,8 PS) bei 7.700 U/min
<i>Max. Drehmoment</i>	4,4 Nm bei 6.500 U/min	3,8 Nm bei 7.750 U/min	10,4 Nm bei 6.000 U/min
<i>Gemischtaufbereitung</i>	Vergaser		Elektronische Benzineinspritzung
<i>Kühlung</i>	Luft		
<i>Ölversorgung</i>	Getrenntschmierung	Nassumpfschmierung	
<i>Starter</i>	Elektro		
<i>Getriebe</i>	Stufenloses Automatik-Getriebe (CVT)		
<i>Kupplung</i>	Fliehkraft-Trockenkupplung		
<i>Abgasreinigung</i>	3-Wege-Katalysator		Geregelter 3-Wege-Katalysator
<i>Rahmen / Fahrwerk</i>	Selbsttragende Karosserie aus Stahlblechkomponenten		
<i>Vorderradführung</i>	gezogene einarmige Kurzschwinge		
<i>Hinterradführung</i>	Triebstrahlschwinge; hydraulisches Monofederbein		Triebstrahlschwinge; hydraulisches Monofederbein; Federvorspannung einstellbar
<i>Bremse vorne</i>	Edelstahlbrems Scheibe Ø 200 mm; hydraulisch		
<i>Bremse hinten</i>	Trommelbremse Ø 110 mm; mechanisch	Trommelbremse Ø 140 mm; mechanisch	
<i>Fahrerassistenzsysteme</i>	–	–	1-Kanal-ABS
<i>Felge vorne</i>	Aluminiumfelge; 11 x 2,50		
<i>Felge hinten</i>	Aluminiumfelge; 11 x 3,00	Aluminiumfelge; 11 x 2,75	
<i>Reifen vorne</i>	110/70 - 11 45L		
<i>Reifen hinten</i>	120/70 - 11 56L		
<i>Länge/Breite/Höhe</i>	1.860 / 735 / 1.145 mm		
<i>Radstand</i>	1.315 mm	1.330 mm	1.340 mm
<i>Sitzhöhe</i>	780 mm		
<i>Leergewicht fahrfertig</i>	116 kg	121 kg	126 kg
<i>Zul. Gesamtgewicht</i>	295 kg		305 kg
<i>Tankinhalt</i>	ca. 6,4 Liter		ca. 8 Liter
<i>Kraftstoffart</i>	Super Benzin		
<i>Verbrauch</i>	k.A.		2,26 l/100km
<i>Abgasnorm</i>	Euro2		Euro4
<i>CO₂-Emission</i>	k.A.		61 g/km
<i>Höchstgeschwindigkeit</i>	45 km/h		91 km/h

FINANZIERUNG

Jetzt finanzieren! Alle Informationen über die aktuellen Finanzierungsprogramme der Creditplus Bank sowie ein individuelles Angebot erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Vespa Vertragshändler.



PANNENHILFE

2 Jahre Pannenhilfe ab Kaufdatum für alle Neufahrzeuge. Ihr europaweiter Service an 365 Tagen im Jahr mit einer 24-Stunden-Hotline umfasst Pannenhilfe vor Ort, Abtransport von Fahrzeug und Gepäck, Kurzstreckenweiterfahrt & Hotelunterkunft. Gemäß den PIAGGIO Group Assistance Versicherungsbedingungen.



Sprint Sprint S

50 2T	50 4T 4V	125 iGet ABS
1-Zylinder-Zweitakt	1-Zylinder-Viertakt; 4 Ventile	1-Zylinder-Viertakt; 3 Ventile; iGet
49 cm ³	50 cm ³	124 cm ³
3,2 kW (4,4 PS) bei 7.500 U/min	3,2 kW (4,4 PS) bei 8.250 U/min	7,9 kW (10,8 PS) bei 7.700 U/min
4,4 Nm bei 6.500 U/min	3,8 Nm bei 7.750 U/min	10,4 Nm bei 6.000 U/min
Vergaser		Elektronische Benzineinspritzung
Luft		
Getrennschmierung	Nassumpfschmierung	
Elektro		
Stufenloses Automatik-Getriebe (CVT)		
Fliehkraft-Trockenkupplung		
3-Wege-Katalysator	Geregelter 3-Wege-Katalysator	
Selbsttragende Karosserie aus Stahlblechkomponenten		
gezogene einarmige Kurzschwinge		
Triebsatzschwinge; hydraulisches Monofederbein		Triebsatzschwinge; hydraulisches Monofederbein; Federvorspannung einstellbar
Edelstahlbrems Scheibe Ø 200 mm; hydraulisch		
Trommelbremse Ø 110 mm; mechanisch		Trommelbremse Ø 140 mm; mechanisch
-	-	1-Kanal-ABS
Aluminiumfelge; 12 x 3,00		
Aluminiumfelge; 12 x 3,00		
110/70 - 12		
120/70 - 12		
1.870 / 735 / 1.170 mm		
1.315 mm	1.340 mm	
790 mm		
116 kg	126 kg	
295 kg	305 kg	
ca. 6,4 Liter	ca. 8 Liter	
Super Benzin		
k.A.	2,26 l/100km	
Euro2		
k.A.	61 g/km	
45 km/h	91 km/h	

GTS GTS Super GTS SuperSport GTS Touring

125 iGet ABS	300 ABS/ASR
1-Zylinder-Viertakt; 4 Ventile	
125 cm ³	278 cm ³
9,0 kW (12,2 PS) bei 8.250 U/min	15,6 kW (21,3 PS) bei 7.750 U/min
11,1 Nm bei 6.750 U/min	22,0 Nm bei 5.000 U/min
Elektronisch geregelte Benzineinspritzung	
Flüssigkeit	
Nassumpfschmierung	
Elektro	
Stufenloses Automatik-Getriebe (CVT)	
Fliehkraft-Trockenkupplung	
geregelter 3-Wege-Katalysator	
Selbsttragende Karosserie aus Stahlblechkomponenten	
gezogene einarmige Kurzschwinge	
Triebsatzschwinge; hydraulisches Monofederbein	
Edelstahlbrems Scheibe Ø 220 mm	
Edelstahlbrems Scheibe Ø 220 mm	
2-Kanal ABS	2-Kanal ABS / ASR
Aluminiumfelge; 12 x 3,00	
Aluminiumfelge; 12 x 3,00	
120/70 - 12	
130/70 - 12	
1.950 / 755 / 1.170	
1.380 mm	1.375 mm
790 mm	
147 kg	160 kg
340 kg	
ca. 7,0 Liter	ca. 8,5 Liter
Super Benzin	
2,4 l/100 km	3,4 l/100 km
Euro4	
60 g/km	77 g/km
95 km/h	118 km/h

Ihren PIAGGIO Group Händler finden Sie unter www.vespa.de. Alle Marken der PIAGGIO Group finden Sie unter www.piaggio.com.
Technische Daten: Stand – 01.09.2016 (Änderungen vorbehalten!). Das Unternehmen behält sich jederzeit das Recht technischer oder stilistischer Änderungen vor. Sämtliche Angaben sind unverbindlich. Druckfehler, Farbfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Die Vespa-Originalersatzteile gewährleisten Qualität und erhalten die dauerhafte Leistung Ihres Fahrzeugs.

KUNDENSERVICE
00800-81829800



Die Marke Vespa ist Eigentum von



PIAGGIO & C.s.p.a.



VESPA.DE

Folgen Sie uns auf:



FOR CHILDREN

A BETTER LIFE FOR THE
CHILDREN OF THE WORLD

Händlerstempel



PIAGGIO & C. s.p.a.

Viale Rinaldo Piaggio 25
56025 Pontedera (PI) • Italien